

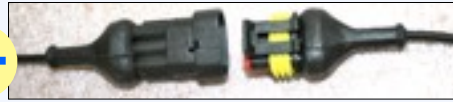
Composition du Kit Magnétique



Capteur Hall
et support



Disque magnétique



Connecteurs

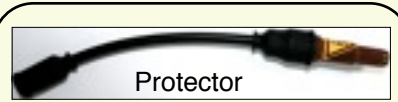


Module d'allumage
+ platine de refroidissement

Composition d'un ensemble Magnétique



KIT



Protector



Bobine haute puissance



Si vous choisissez un faisceau âme carbone, triple blindage, vous n'avez pas besoin du protector →

Les Indispensables



LED : obligatoire pour le réglage
(une lampe stroboscopique ne
peut pas faire le premier réglage)



Pour protéger l'électronique, le
protector est obligatoire si vous
avez un faisceau âme cuivre

Autres possibilités



Module d'assistance
des rupteurs



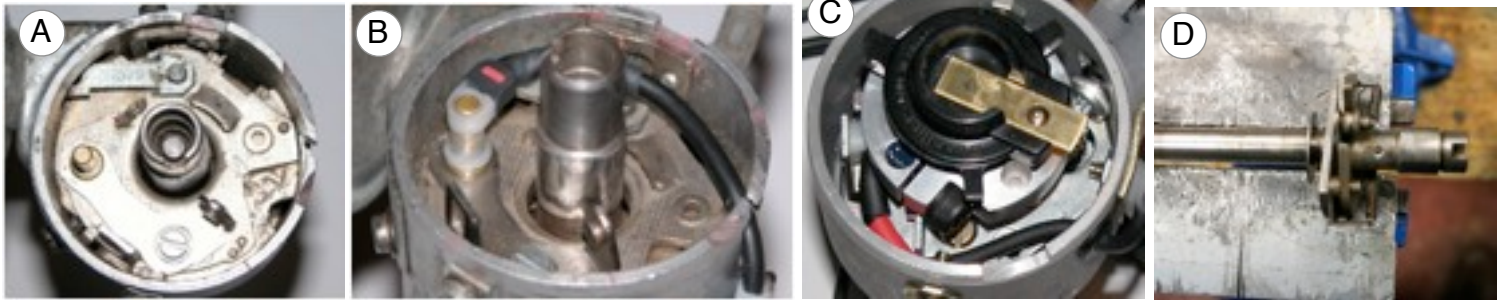
Permet de supprimer les masselottes :
une courbe personnalisée est intégrée
dans la carte d'avance.

Boîtier de gestion
de courbe
d'avance
2 courbes
personnalisées



Comment monter le kit MAGNETIC sur un allumeur de 4 - 6 ou 8 cylindres classique

Des notices photos détaillées sont livrées avec chaque kit



- A - Enlevez la tête et le doigt afin de pouvoir démonter vis platinées et condensateur
- B - Placez le capteur à la place des vis platinées grâce aux accessoires fournis
- C - Positionnez le disque magnétique avec le doigt comme indiqué sur chaque notice. L'adaptation est terminée... remettre la tête, brancher les fils, régler le point d'avance pour la dernière fois.
- D - Si vous choisissez le module à gestion d'avance électronique intégrée, bloquez les masselottes

Quelques exceptions, mais qui ne posent aucun problème (notice spécifique)



Les cassettes



Par l'arrière (BOSCH)



Magnetti Marelli



Les «têtes de mort» Matford



Les V6 décallés SM/Alpine



Les 2CV & Dérivés

AUTRES POSSIBILITES



LE MPA : Module d'assistance des rupteurs ; ne remplace pas les rupteurs, limite simplement leur usure



LE MODULE COMPETITION : Module spécial 45000 volts ; augmente encore la puissance de l'étincelle convient particulièrement aux moteurs compétition