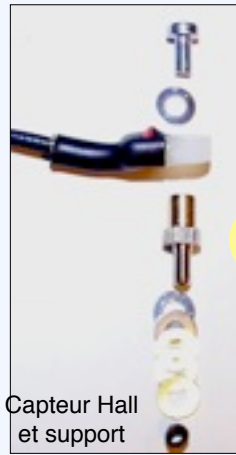




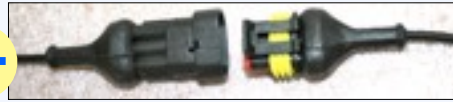
Composition du Kit Magnétique



Capteur Hall
et support



Disque magnétique



Connecteurs

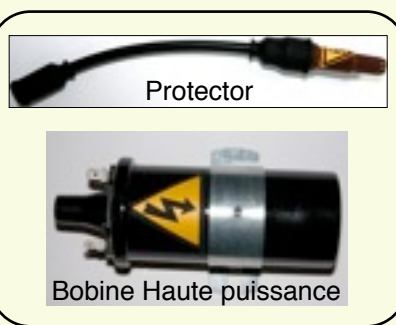


Module d'allumage
+ platine de refroidissement

Composition d'un ensemble Magnétique

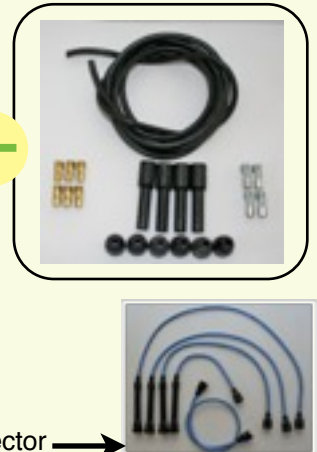


KIT



Protector

Bobine Haute puissance



Si vous choisissez un faisceau âme carbone, triple blindage, vous n'avez pas besoin du protector →

Les Indispensables



LED : obligatoire pour le réglage
(une lampe stroboscopique ne
peut pas faire le premier réglage)



Pour protéger l'électronique, le
protector est obligatoire si vous
avez un faisceau âme cuivre

Autres possibilités



Module d'assistance des rupteurs

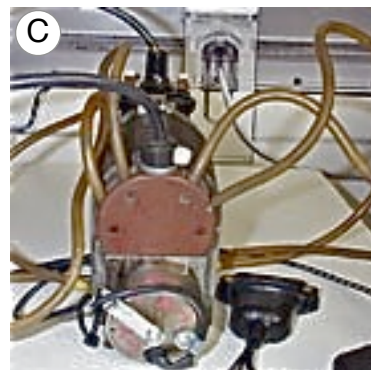
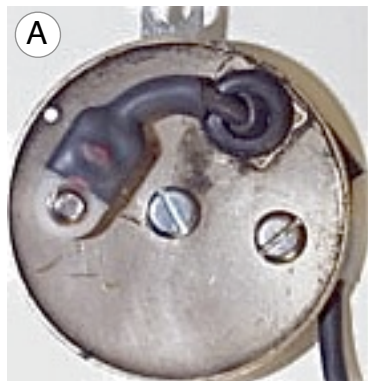


Boîtier de gestion de la courbe d'avance

Comment monter le kit MAGNETIC sur une voiture équipée d'une Magnéto

Des notices photos détaillées sont livrées avec chaque kit

Exemple sur une magnéto RB de 4 cylindres (Citroën B12)
- Prévoir une batterie et une bobine



A - Mettez le capteur sur le couvercle

B - Positionnez le disque magnétique sur le plateau tournant surfacé

C - Remontez le couvercle, la tête et les fils de bougies, branchez les fils et la haute tension, régler le point d'avance pour la dernière fois.

Quelques astuces de montage

1 - Pour reconnecter la haute tension



Par le haut (RB)



Sortie avant (SEV)



Sortie arrière (SEV)



En direct des bobines

2 - Pour éviter les interférences entre les champs magnétiques



On peut soit vider la magnéto



soit couper le fil du condensateur



soit inverser un des deux aimants